

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55034424** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
 Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Wheelworld GmbH
 Hüttenstraße 3
 38871 Ilsenburg
 QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell WH40
 Typ WH40-75018
 Radgröße 7,5Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8E	WH40-75018 B8E / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	25	730	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55006
 Herstellerzeichen wheelworld
 Radtyp und Ausführung WH40-75018 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx18H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	125	30	MFS 16
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	MFS 15
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28	MFS 15

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55034424 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
Wheelworld GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*..	88-162	215/50R18	A01 K1a K2b	A12 A14 A21 A57 S03
	88-162	215/55R18	A01 K1a K2b	
	88-162	225/45R18		
	88-162	225/50R18	A01 K1a K2b	
	88-162	235/45R18	A01 K1a K2b	
	88-162	235/50R18	A01 K1a K2b	
	88-162	245/45R18	A01 K1a K2b	
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	215/50R18		A12 A14 A21 A57 KMV S03
	88-162	215/55R18		
	88-162	225/45R18		
	88-162	225/50R18		
	88-162	235/45R18		
	88-162	235/50R18		
	88-162	245/45R18		
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*..	110-180	215/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 MpH S03
	110-180	215/60R18	K1c K2b	
	110-180	225/55R18	K1c K2b	
	110-180	225/60R18	K1c K2b	
	110-180	235/50R18	K1c K2b	
	110-180	235/55R18	K1c K2b	
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-180	215/55R18	A33	A14 A21 A57 MpH RQ3 S03
	110-180	215/60R18	A33	
	110-180	225/55R18	A90	
	110-180	225/60R18	A12	
	110-180	235/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
	110-180	235/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
	110-180	245/50R18	A01 A12 K1c K2b K6w	
	110-180	255/50R18	A01 A12 K1c K2b K6w	
MG EHS (RX6) PHEV (I) AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid	119	215/55R18	K1a	A01 A12 A14 A21 A58 V18 S01
	119	225/50R18	K1a K3i K5w	
	119	235/50R18	K1a K2b K3i K5w K6w	
	119	245/45R18	K1a K3i K5w	
MG HS (I) AS23 e4*2018/858*00111*..	119	215/55R18	K1a	A01 A12 A14 A21 A58 V18 S01
	119	225/50R18	K1a K3i K5w	
	119	235/50R18	K1a K2b K3i K5w K6w	
	119	245/45R18	K1a K3i K5w	
MG HS / eHS PHEV (II) AS3A e4*2018/858*00201*.. - Plug-in Hybrid	105	215/60R18	A13	A14 A21 A58 S01
	105	225/55R18	A01 A12 K2b	
	105	225/60R18	A01 A12 K2b	
	105	235/55R18	A01 A12 K1a K2b K6w	
	105	245/55R18	A01 A12 K1a K2b K6w	
	105	255/50R18	A01 A12 K1c K2c K4i K5w K6x K8d K8x	

§22 55006*02

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55034424 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
Wheelworld GmbH

Seite 3 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
MG HS Hybrid+ (II) AS3A e4*2018/858*00201*..	105	215/60R18	A13	A14 A21 A58 NoP S01
	105	225/55R18	A01 A12 K2b	
	105	225/60R18	A01 A12 K2b	
	105	235/55R18	A01 A12 K1a K2b K6w	
	105	245/55R18	A01 A12 K1a K2b K6w	
	105	255/50R18	A01 A12 K1c K2c K4i K5w K6x K8d K8x	
MG ZS (II) ZS3A e4*2018/858*00220*.. - incl. Hybrid+	75, 85	215/50R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6w	A12 A14 A21 A58 Flh NoE NoP S01
	75, 85	225/45R18		
	75, 85	235/45R18	A01 K1a K1b K2b K3i K4i K5w K6w	
	75, 85	245/45R18	A01 K1c K2b K3i K4i K5x K6w	
MG ZS EV (I) ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. - Elektro	68-75	215/45R18	K6w	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S01
	68-75	225/45R18	K2b K3i K4i K6d K6w	
	68-75	235/45R18	G75 K2b K3i K3v K4i K5w K6d K6x	
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19	110	215/50R18	K1c M+S	A01 A12 A14 A21 A57 NoP S03
	110	225/50R18	K1c K2b K6w M+S	
	110	235/45R18	K1c K6w M+S	
	110	245/45R18	K1c K2b K6w M+S	
Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46* 4008*00-19 - Plug-in Hybrid	110	215/50R18	K1c M+S	A01 A12 A14 A21 A58 Z17 S03
	110	225/50R18	K1c K2b K6w M+S	
	110	235/45R18	K1c K6w M+S	
	110	245/45R18	K1c K2b K6w M+S	
Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl. Facelift 2015	85-162	215/45R18	K2b T93 146	A01 A12 A14 A21 A57 S03
	85-162	225/45R18	K2b T95 146	
	85-162	235/45R18	K1a K2c T94 T98 146	
Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line	110-180	215/55R18	K1c T95 T99	A01 A12 A14 A21 A57 MpH S03
	110-180	215/60R18	K1c	
	110-180	225/55R18	K1c K2b	
	110-180	225/60R18	K1c K2b 145	
	110-180	235/50R18	K1c K2b K6w	
	110-180	235/55R18	K1c K2b K6w	
	110-180	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. e9*2007/46*6666*..	110-180	215/55R18	T95 T99	A12 A14 A21 A57 MpH RQ3 S03
	110-180	215/60R18		
	110-180	225/55R18		
	110-180	225/60R18	145	
	110-180	235/50R18	A01 K6w	
	110-180	235/55R18	A01 K6w	
	110-180	245/50R18	A01 K1a K1b K6w	
	110-180	255/50R18	A01 K1c K4i K5v K6y K8h	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55034424 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
Wheelworld GmbH

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Kodiaq (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout	85-147	215/55R18	T95 T99 146	A12 A14 A21 A57 S03
	85-147	225/55R18	A01 K1a K2b 146	
	85-147	225/60R18	A01 K1a K2b 145	
	85-147	235/50R18	A01 K1a K2b 146	
	85-147	235/55R18	A01 K1a K2b 146	
	85-147	245/50R18	A01 K1c K2b 146	
	85-147	255/50R18	A01 K1c K2b 146	
	85-180	215/55R18	M+S T95 T99 146	
	85-180	225/55R18	A01 K1a K2b M+S 146	
	85-180	225/60R18	A01 K1a K2b M+S 145	
	85-180	235/50R18	A01 K1a K2b M+S 146	
	85-180	235/55R18	A01 K1a K2b M+S 146	
	85-180	245/50R18	A01 K1c K2b M+S 146	
85-180	255/50R18	A01 K1c K2b M+S 146		
Skoda Kodiaq (II) PS e8*2018/858*00107*.. - incl. RS	110-150	215/60R18	A91 146	A14 A21 A57 NoP S03
	110-150	225/55R18	A01 A12 K1a K2b 146	
	110-150	235/55R18	A01 A12 K1c K2b 146	
	110-150	245/50R18	A01 A12 K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e 146	
	110-195	215/60R18	A91 M+S 146	
	110-195	225/55R18	A01 A12 K1a K2b M+S 146	
	110-195	235/55R18	A01 A12 K1c K2b M+S 146	
	110-195	245/50R18	A01 A12 K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e M+S 146	
Skoda Kodiaq (II) PHEV PS e8*2018/858*00107*.. - Plug-in Hybrid	110	215/60R18	A91	A14 A21 A58 S03
	110	225/55R18	A01 A12 K1a K2b	
	110	235/55R18	A01 A12 K1c K2b	
	110	245/50R18	A01 A12 K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e	
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout	88-206	215/45R18	K4i K6g K6i K8e T89 T93	A01 A12 A14 A21 A57 Car Lim NoP S03
	88-206	215/50R18	K1c K2b K4i K6g K6i K8e	
	88-206	225/45R18	K1b K2b K4i K6g K6i K8e	
	88-206	235/45R18	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
Skoda Superb (IV) NZ e8*2018/858*00106*.. - incl. Scout	110-195	215/50R18	K1c K2b K4h K4i K8h	A01 A12 A14 A21 A57 Car KOV Lim NoP S03
	110-195	225/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	
	110-195	235/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	
Skoda Superb (IV) PHEV NZ e8*2018/858*00106*.. - Plug-in Hybrid	110	215/50R18	K1c K2b K4h K4i K8h	A01 A12 A14 A21 A58 Car KOV Lim S03
	110	225/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h T95	
	110	235/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55034424 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
Wheelworld GmbH

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid	115	215/45R18	K4i K6g K6i K8e T93	A01 A12 A14
	115	215/50R18	K1c K2b K4i K6g K6i K8e	A21 A58 Car
	115	225/45R18	K1b K2b K4i K6g K6i K8e	Lim S03
	115	235/45R18	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. -	110-206	215/50R18	A01 K1a K2b M+S	A12 A14 A21
	110-206	225/45R18		A57 Car Lim
	110-206	225/50R18	A01 K1a K2b K8d	MpH S03
	110-206	235/45R18	A01 K1a K2b	
	110-206	245/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
VW Passat (IX) Variant CJ e1*2018/858*00366*.. -	90-195	215/50R18	K1c K2b K4h K4i K8h	A01 A12 A14
	90-195	225/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h T91 T95	A21 A57 Car
	90-195	235/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	KOV NoP S03
VW Passat (IX) Variant PHEV CJ e1*2018/858*00366*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	215/50R18	K1c K2b K4h K4i K8h	A01 A12 A14
	110, 130	225/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h T95	A21 A58 Car
	110, 130	235/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	KOV S03
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	215/45R18	K6h K6w K8h M+S T89 T93	A01 A12 A14
	103-155	225/40R18	K6h K6y K8h M+S T92	A21 A56 Car
	103-155	225/45R18	K6h K6y K8h	KMV S02
VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	215/45R18	K8h T89 T93	A01 A12 A14
	88-206	215/50R18	K1c K2c K4i K6i K8m	A21 A57 Car
	88-206	225/45R18	K1c K2b K8h	Lim NoP VoA
	88-206	235/45R18	K1c K2c K3c K4i K6i K8m	S03
VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	215/50R18	K6i K6y K8h M+S	A01 A12 A14
	110-206	225/45R18	K6w M+S T91 T95	A21 A56 Car
	110-206	225/50R18	K1a K6i K6y K8m M+S	KMV S03
	110-206	235/45R18	K6i K6y K8h M+S	
	110-206	245/45R18	K1a K6i K6y K8m M+S	
VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	215/45R18	K8h T89 T93	A01 A12 A14
	115	215/50R18	K1c K2c K4i K6i K8m	A21 A58 Car
	115	225/45R18	K1c K2b K8h	Lim VoA S03
	115	235/45R18	K1c K2c K3c K4i K6i K8m	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55034424 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
Wheelworld GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Sharan (II) 7N e1*2007/46*0401*..; e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015	85-162	215/45R18	K2b T93 146	A01 A12 A14 A21 A57 S03
	85-162	225/45R18	K2b T95 146	
	85-162	235/45R18	K1a K2c T94 T98 146	
VW Tayron R4 e1*2018/858*00403*..	110-150	215/60R18	K1a 146	A01 A12 A14 A21 A57 NoE NoP S03
	110-150	225/55R18	K1c 146	
	110-150	235/55R18	K1c K2b 146	
	110-150	245/50R18	K1c K2b K5v 146	
VW Tayron PHEV R4 e1*2018/858*00403*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	215/60R18	K1a	A01 A12 A14 A21 A58 S03
	110, 130	225/55R18	K1c	
	110, 130	235/55R18	K1c K2b	
	110, 130	245/50R18	K1c K2b K5v	
VW Tayron R-Line R4 e1*2018/858*00403*..	110-195	215/60R18	M+S 146	A12 A14 A21 A57 NoE NoP RQ3 S03
	110-195	225/55R18	A01 K1a M+S 146	
	110-195	235/55R18	A01 K1c M+S 146	
	110-195	245/50R18	A01 K1c K5v M+S 146	
	110-195	255/50R18	A01 K1c K2b K3i K4i K5x K6w K8e M+S 146	
VW Tayron R-Line PHEV R4 e1*2018/858*00403*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	215/60R18	M+S	A12 A14 A21 A58 RQ3 S03
	110, 130	225/55R18	A01 K1a M+S	
	110, 130	235/55R18	A01 K1c M+S	
	110, 130	245/50R18	A01 K1c K5v M+S	
	110, 130	255/50R18	A01 K1c K2b K3i K4i K5x K6w K8e M+S	
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	215/55R18	K1a K1b K2b R37	A01 A12 A14 A21 A57 MpH S03
	85-180	215/60R18	K1a K1b K2b R37	
	85-180	225/55R18	K1c K2b R37	
	85-180	225/60R18	K1c K2b R37	
	85-180	235/50R18	K1c K2a K2b	
	85-180	235/55R18	K1c K2a K2b	
	85-180	245/50R18	K1c K2c K6w	
VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	215/55R18	K1a K1b K2b R37 146	A01 A12 A14 A21 A57 S03
	110-180	215/60R18	K1a K1b K2b R37 146	
	110-180	225/55R18	K1c K2b R37 146	
	110-180	225/60R18	K1c K2b R37 145	
	110-180	235/50R18	K1c K2a K2b 146	
	110-180	235/55R18	K1c K2a K2b 146	
	110-180	245/50R18	K1c K2c K6w 146	
VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	215/55R18	R37 146	A12 A14 A21 A57 RQ3 S03
	110-180	215/60R18	R37 146	
	110-180	225/55R18	R37 146	
	110-180	225/60R18	R37 145	
	110-180	235/50R18	146	
	110-180	235/55R18	146	
	110-180	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w 146	
	110-180	255/50R18	A01 K1c K2b K6w K8h 146	

§22 55006*02

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55034424 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
 Wheelworld GmbH

Seite 7 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	215/55R18	R37	A12 A14 A21 A57 MpH RQ3 S03
	85-180	215/60R18	R37	
	85-180	225/55R18	R37	
	85-180	225/60R18	R37	
	85-180	235/50R18		
	85-180	235/55R18		
	85-180	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w	
	85-180	255/50R18	A01 K1c K2b K6w K8h	
VW Tiguan (III) CT e1*2018/858*00302*..	96-150	215/60R18	K1a K1b	A01 A12 A14 A21 A57 NoP S03
	96-150	225/55R18	K1c	
	96-150	235/55R18	K1c K2b	
	96-150	245/50R18	K1c K2b K3i K5v K6w	
VW Tiguan (III) PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	215/60R18	K1a K1b	A01 A12 A14 A21 A58 S03
	110, 130	225/55R18	K1c	
	110, 130	235/55R18	K1c K2b	
	110, 130	245/50R18	K1c K2b K3i K5v K6w	
VW Tiguan (III) R-Line CT e1*2018/858*00302*..	96-195	215/60R18	A91 M+S	A14 A21 A57 NoP RQ3 S03
	96-195	225/55R18	A12 M+S	
	96-195	235/55R18	A01 A12 K1a M+S	
	96-195	245/50R18	A01 A12 K1c K3i K5v K6w M+S	
VW Tiguan (III) R-Line PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	215/60R18	A91 M+S	A14 A21 A58 RQ3 S03
	110, 130	225/55R18	A12 M+S	
	110, 130	235/55R18	A01 A12 K1a M+S	
	110, 130	245/50R18	A01 A12 K1c K3i K5v K6w M+S	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55034424** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
 Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 8 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55034424** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
Wheelworld GmbH

Seite 9 von 14

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55034424** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
Wheelworld GmbH

Seite 10 von 14

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55034424** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
Wheelworld GmbH

Seite 11 von 14

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55034424** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
Wheelworld GmbH

Seite 12 von 14

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55034424** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
 Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 14

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	235/65R18	255/60R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. November 2025 in Lamsheim statt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55034424** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ WH40-75018
Wheelworld GmbH

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. November 2025



Kocher

00458995.DOCX JR-EK

§22 55006*02