

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
 Hersteller tyre motive GmbH

Seite 1 von 20

Auftraggeber tyre motive GmbH
 ConneKT 25
 97318 Kitzingen
 QM-Nr. 49 02 0202209

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KIRA
 Typ KIRA 8019
 Radgröße 8.0JX19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
46472	KIRA 8019 46472 / FZ21 Ø74,1x63,4	5/108/63,4	42	800	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100952
 Herstellerzeichen itwheels
 Radtyp und Ausführung KIRA 8019 (s.o.)
 Radgröße 8.0JX19H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	49055
S02	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	49055
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	49010
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	49010
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	49010
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	49010
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32	49079
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	32	49079
S09	Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10	Kegel 60°	220	-	49098
S10	Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10	Kegel 60°	170	-	49098
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-	49055
S12	Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10	Kegel 60°	204	-	49098

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Lynk&Co, Smart, Volvo
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.**55022626** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	225/35R19	K1a K25 K29 K2b K41 K42 K45 K46 K56 T88	A01 A12 A16 A19 B02 S05
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	63-134 63-134 63-134	225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1a K2b T84 T88 K1a K1b K2b K5d T87 T91 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T89	A01 A12 A16 A19 A58 B02 KoS S06
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02	132-155 132-155 132-155	235/55R19 255/50R19 265/50R19	A33 A01 A12 K1a K1b K2b A01 A12 K1a K1b K2b	A16 A19 A56 S09
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03-.. ab MJ 2019	110-175 110-175 110-175	235/55R19 255/50R19 265/50R19	A33 A01 A12 K1a K1b K2b A01 A12 K1a K1b K2b	A16 A19 A57 S09
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014	63-134 63-134 63-134 63-134	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	T85 T84 T88 A01 K1a K8d T87 T91 A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	A12 A16 A19 A58 Car Flh Lim S05
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. e13*2007/46*1911*..	63-134 63-134 63-134 63-134	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	K2b T84 T88 K2b K1a K2b K1a K1b K2b K5b	A01 A12 A16 A19 A58 F23 Flh KOV NoP S06
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. e13*2007/46*1911*..	85-134 85-134 85-134 85-134	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	K2b T84 T88 K2b K1a K2b T87 T91 K1a K1b K2b K5b	A01 A12 A16 A19 A58 F24 Flh KOV NoP S06
Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. e13*2007/46*1911*..	63-134 63-134 63-134 63-134	225/40R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19	 A01 K5w K6w A01 K5w K6w	A12 A16 A19 A58 Flh KMV NoP V19 S06
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	225/35R19	K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A16 A19 B02 Cbo S05
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*.. e13*2007/46*1616*..	257 257 257	225/35R19 235/35R19 245/30R19	T88 A01 K1a K2b A01 K1a K2b T89	A12 A16 A19 A56 Flh S05

§22 100952*00

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015	136, 184	225/35R19	T88	A12 A16 A19
	136, 184	235/35R19	A01 K1a K8d	A58 Car Flh
	136, 184	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	S05
Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. - ohne Track-Pack	140, 206	225/35R19	M+S T88	A12 A16 A19
	140, 206	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v T87 T91	A58 Car F80 Flh ML7 S06
	140, 206	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K5d K8i K9v	
Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. - ohne Track-Pack	63-134	225/35R19	K2b T88	A01 A12 A16
	63-134	225/40R19	K2b	A19 A58 Car
	63-134	235/35R19	K1a K2b T87 T91	F24 KOV NoP
	63-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	S06
Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. - ohne Track-Pack	63-134	225/40R19		A12 A16 A19
	63-134	235/40R19		A58 Car F24
	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	KMV NoP V19
	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w	S06
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	235/40R19	T96	A12 A16 A19 A58 B02 S10
Ford Galaxy (III) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A16 A19
	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 MHy NoE
	88-177	245/45R19		S09
Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	235/45R19		A12 A16 A19
	100-147	245/40R19		A57 B02 S05
	100-147	245/45R19		
Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-134	225/45R19	R37	A12 A16 A19
	85-178	235/40R19		A57 S06
	85-178	235/45R19		
	85-178	245/40R19		
	85-178	245/45R19	A01 G01	
Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. - incl. Facelift 2024	88-140	225/55R19		A12 A16 A19
	88-140	235/50R19		A57 NoP S06
	88-140	245/50R19	A01 K1c K2b K6y	
	88-140	255/45R19	A01 K6y	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 4 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Kuga (III) PHEV DFK, DFHK e13*2007/46*2188*...; e13*2018/858* 00042*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024	111, 112	225/55R19		A12 A16 A19 A58 S06
	111, 112	235/50R19		
	111, 112	245/50R19	A01 K1c K2b K6y	
	111, 112	255/45R19	A01 K6y	
Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*..	66-166	225/35R19	K1c K2b K56 T84 T88	A01 A12 A16 A19 A58 B02 Flh Sth S03
Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*..	103	225/40R19	T93	A12 A16 A19 A58 Car Lim S06
	103	235/40R19	A01 K2b K6g	
	103	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T93	
Ford Mondeo Turnier (III) BWY e1*98/14*0156*..	66-166	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A16 A19 A58 B02 Car S03
	66-166	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T91	
Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A19 A57 Car S06
	85-177	235/40R19	A01 K2b K6g	
	85-177	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89 T93	
Ford Mustang Mach-E LSK, LSBK e13*2007/46*2387*...; e1*2018/858*00365*.. - Elektro	92-140	225/55R19		A12 A16 A19 A57 B72 S12
	92-140	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	
	92-140	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Ford Puma J2K e9*2007/46* 3165*00-15	70-114	225/40R19	K1b	A01 A12 A16 A19 A58 NoE NoP V19 S06
	70-114	235/40R19	K1a K1b K2b	
	70-114	245/35R19	K1a K1b K2b	
Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*16-.. - ab Facelift 2024	92, 114	225/40R19	K1b	A01 A12 A16 A19 A58 NoE NoP V19 S06
	92, 114	235/40R19	K1a K1b K2b	
	92, 114	245/35R19	K1a K1b K2b	
Ford Puma Gen-e J2K e9*2007/46*3165*18-.. - Elektro	52 (124)	225/40R19		A12 A16 A19 A58 V19 S06
	52 (124)	235/40R19	A01 K1b	
	52 (124)	245/35R19	A01 K1a K1b K2b	
Ford Puma ST J2K e9*2007/46* 3165*00-15	118,147	225/40R19	K1b	A01 A12 A16 A19 A58 NoE NoP V19 S06
	118,147	235/40R19	K1a K1b K2b	
	118,147	245/35R19	K1a K1b K2b	
Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*16-.. - ab Facelift 2024	118	225/40R19	K1b	A01 A12 A16 A19 A58 NoE NoP V19 S06
	118	235/40R19	K1a K1b K2b	
	118	245/35R19	K1a K1b K2b	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	225/40R19	T93	A12 A16 A19 A58 B02 S10
	74-176	235/40R19	T92 T96	
	74-176	245/35R19	A01 K2b T93	
Ford S-Max (II) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A16 A19 A57 MHy NoE S09
	88-177	245/40R19	T94 T98	
	88-177	245/45R19		
Ford Tourneo Courier N1P e13*2018/858*00648*..	92	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A19 A58 NoE NoP S06
	92	235/35R19	T91	
	92	235/40R19	T92 T96	
	92	245/35R19	T89 T93	
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	225/40R19	T93	A12 A16 A19 A58 S06
	55-125	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T91	
	55-125	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T93	
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*26-..; e1*2007/46*0272*14-.. ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5	55-88	225/40R19	G01 T93	A01 A12 A16 A19 A58 S12
	55-88	235/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T91	
	55-88	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T93	
Ford Transit/Tourneo Courier N3P e13*2018/858*00649*.. - nur mit 15 Zoll Serienbereifung	73, 74	225/40R19	A01 G15 T89 T93	A12 A16 A19 A58 NoE NoP S06
	73, 74	235/35R19	A01 G15 T91	
	73, 74	235/40R19	A01 G15 T92 T96	
	73, 74	245/30R19	T89	
	73, 74	245/35R19	A01 G15 T89 T93	
Ford Transit/Tourneo Courier N3P e13*2018/858*00649*.. - mit 16/17 Zoll Serienbereifung	73-92	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A19 A58 NoE NoP Z16 Z17 S06
	73-92	235/35R19	T91	
	73-92	235/40R19	T92 T96	
	73-92	245/35R19	T89 T93	
Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324*.. e5*2007/46*1047*..	120-132	235/55R19	A10	A16 A19 A57 S11
	120-132	245/55R19	A32	
	120-280	255/55R19	A98	
	120-280	265/50R19	A12	
	120-280	265/55R19	A12	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jaguar S-Type CCX e11*98/14*0115*..	147-219 147-219	235/35R19 245/35R19	K42 R37 T91 K1a K2b K42 K44 T93	A01 A12 A16 A19 B02 K41 K56 S04
Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.. e5*2007/46*1049*..	120-184 120-184 120-184 120-184	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	T93 A01 K1a T91 A01 K1a A01 K1a T93	A12 A16 A19 A58 Lim P35 V19 S04
Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*..	120-202 120-202 120-202	235/40R19 235/45R19 245/40R19	A10 A12 A32	A16 A19 B03 Lim S04
Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.. e5*2007/46*1048*..	120-221 120-221 120-280	225/45R19 235/40R19 245/40R19	A12 R37 T92 T96 A32 R37 T92 T96 A91	A16 A19 A58 Lim V19 S04
Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*..	152-291 152-291 152-291	245/40R19 245/45R19 255/40R19	R37 T94 T98 A01 K41 M+S R09 A01 K41	A12 A16 A19 B02 NBF S04
Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*..	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 L02 T88 Y16	A01 A12 A16 A19 B02 Lim S03
Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*.. e5*2007/46*1058*00-02 - bis Modelljahr 2019	110-177 110-213 110-213 110-213	225/55R19 235/50R19 235/55R19 245/50R19	AS9 R37 A98 AS9 A01 A12 K1a	A16 A19 A57 S01
Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*..	110-171 110-171	235/55R19 255/50R19	K1a K2b K1c K2b	A01 A12 A16 A19 S02
Land Rover Range-Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*.. e3*2007/46*0221*..	110-213 110-213 110-213	235/50R19 235/55R19 255/45R19		A12 A16 A19 A57 Cbo Cpe Y85 S02
Land Rover Range-Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*..	110-147 110-221	225/55R19 235/55R19	R37	A12 A16 A19 A57 MpH S01
Land Rover Range-Rover Velar LY e11*2007/46*3954*.. e5*2007/46*1057*..	132-184 132-184 132-280 132-280 132-280	235/55R19 245/55R19 255/55R19 265/50R19 265/55R19	A10 R37 A10 R37 A10 A32 A12	A16 A19 A56 NoP Z18 S02

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lynk & Co 01 CX11 e9*2018/858*11641*.. - Plug-in Hybrid - ab Facelift 2025	102 102 102	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b A92 A01 A12 K1a K1b K2b	A16 A19 A58 V19 S07
Lynk & Co 01 GX6 e9*2018/858*11032*.. - Hybrid	105 105 105	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b A90 A01 A12 K1a K1b K2b	A16 A19 A58 NoP V19 S07
Lynk & Co 02 E335 e9*2018/858*11646*.. - Elektro	75 (200) 75 (200) 75 (200) 75 (200)	235/50R19 245/45R19 245/50R19 255/45R19	ASo A32 A01 A12 K1a K2b A12	A16 A19 A58 V19 S07
Smart #1 HX11 e1*2018/858*00227*.. - Elektro	75, 116 75, 116	235/45R19 245/40R19	K1a K1b K1c T98	A01 A12 A16 A19 A57 S08
Smart #3 HC11 e1*2018/858*00349*.. - Elektro	75, 116	245/45R19	A32	A16 A19 A57 S08
Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*.. e1*2001/116*0427*..	73-169 73-169	225/35R19 235/35R19	K1c K25 K2b K42 T84 T88 K1c K2b K41 K42 K45 LK6	A01 A12 A16 A19 A58 B02 Com S03
Volvo C70 M e4*2001/116* 0076*08-..	100-169 100-169	225/35R19 235/35R19	T88 T87 T91	A12 A16 A19 B02 Cbo S03
Volvo EX30 2 e9*2018/858*11478*.. - Elektro	75, 116 75, 116 75, 116 75, 116	225/45R19 225/50R19 235/45R19 245/45R19	A32 T96 A12 A32 A90	A16 A19 A57 KOV S07
Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*..	73-169 73-169	225/35R19 235/35R19	K1c K25 K2b K41 K42 K45 K46 T84 T88 K1c K2b K42 K43 K45 K46 LK6 T87 T88	A01 A12 A16 A19 B02 Car Lim S03
Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05-..	120-186 120-240 120-240 120-240	225/40R19 235/40R19 245/40R19 245/40R19	R37 T89 T93 A01 GV2 LV4 Z20	A12 A16 A19 A57 KOV Lim NBF NoP S07
Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*.. e13*2007/46*1157*..	84-177 84-177 84-180 84-242 84-242	225/35R19 245/30R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	A58 K2b K4i K6f T88 A58 K1c K2b K4i K6f T89 K1a K1b K2b K4i K6f T87 T91 G03 K1a K1b K2b K3i K4i K6f K1c K2b K4i K6f T89 T93	A01 A12 A16 A19 A57 Car Lim Npf V00 V19 S07

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country	110-187	225/45R19		A12 A16 A19 A57 Car KMV Lim S07
	110-187	235/40R19		
	110-187	235/45R19	A01 K3s	
	110-187	245/40R19		
Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*..	80-180	235/35R19	T91	A12 A16 A19 S07
	80-232	225/40R19	T93	
	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	
	80-232	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K46 T93	
Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid	110-187	225/45R19	A12 R37	A16 A19 A57 Car KOV Lim NBF NoP S07
	110-187	235/40R19	A98 R37	
	110-240	245/40R19	A98	
Volvo S90, V90 -T6/T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid	186-235	245/40R19	A98 T98	A16 A19 A56 B65 Car KOV Lim S07
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*..	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A19 A58 Flh V19 X4V S05
	84 - 187	235/35R19	A01 K1a K1b K6g T87 T91	
	84 - 187	245/30R19	A01 K1c K2b K6g T89	
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country	84-187	225/40R19	A33	A16 A19 A57 Flh S05
	84-187	235/35R19	A01 A12 K1a K1b T87 T91	
	84-187	245/35R19	A01 A12 K1c	
Volvo V60 G e9*2007/46*0093*.. - Twin Engine Hybrid	120-162	235/40R19	G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f T96	A01 A12 A16 A19 A56 Car S07
	120-162	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T93	
Volvo V60 Z e4*2007/46*1315*	110-186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A16 A19 A57 Car KOV NBF NoP S07
	110-240	235/40R19		
	110-240	245/40R19	A01 GV2 LV4	
	110-240	245/40R19	Z20	
Volvo V60 CC Z e4*2007/46*1315*.. - Cross Country	110-186	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A16 A19 A56 Car KMV NBF NoP S07
	110-186	235/45R19	K1a K1b	
	110-186	245/40R19	K1c K2a K2b	
	110-186	245/45R19	K1c K2a K2b	
Volvo V60, S60 -T6/T8 Z e4*2007/46*1315*.. - Twin Engine Hybrid	132-233	235/40R19	T96	A12 A16 A19 A56 BW7 Car KOV Lim Mph S07
	132-233	245/40R19	A01 GV2 LV4 T94 T98	
	132-233	245/40R19	T94 T98 Z20	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V70	80-180	235/35R19	T91	A12 A16 A19 Car X7V S07
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	225/40R19	T93	
e9*2001/116*0065*..;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e1*2001/116*0505*..;	80-224	235/40R19	R09 T92 T96	
e1*2007/46*0495*..;	80-224	245/35R19	A01 K1a K1b K46 T93	
e13*2007/46*1203*..				
Volvo V90 CC	120-240	235/50R19	A01 A12 K1a K2b	A16 A19 A56 KMV NBF NoP S07
P	120-240	245/45R19	A98	
e4*2007/46*1067*01-..	120-240	255/45R19	A01 A12 K1a K2b	
- Cross Country				
Volvo XC40	95-184	235/50R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A16 A19 A57 MpH NoE S07
X	95-184	245/45R19	K2b	
e9*2007/46*3146*..	95-184	245/50R19	K1c K2c	
	95-184	255/45R19	K1a K1b K2a K2b	
Volvo XC60 (I)	100-242	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A16 A19 A57 S07
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	
e9*2001/116*0068*..;	100-242	255/45R19	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*..;	100-242	255/50R19	K1c K2b	
e1*2007/46*0339*..;				
e13*2007/46*1213*..				
Volvo XC60 (II)	110-240	235/50R19	A98 K1c K2b	A01 A16 A19 A57 KOV NoP S07
U	110-240	235/55R19	A12 K1c K2b	
e4*2007/46*1220*..	110-240	245/50R19	A12 K1c K2c	
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R19	A12 K1c K2b	
Verbreiterungen	110-240	255/50R19	A12 K1c K2c	
Volvo XC60 (II)	110-240	235/50R19	A98	A16 A19 A57 KMV NoP X5V S07
U	110-240	235/55R19	A12	
e4*2007/46*1220*..	110-240	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2c	
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19	A12	
Verbreiterungen	110-240	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
(ww. Serie 8,5x21-ET49,5)				
Volvo XC60 (II)	110-240	235/50R19	A98	A16 A19 A57 KMV NoP X6V S07
U	110-240	235/55R19	A12	
e4*2007/46*1220*..	110-240	245/50R19	A12	
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19	A12	
Verbreiterungssatz	110-240	255/50R19	A12	
für 9 Zoll Breite Serie				
Volvo XC60 (II) T6/T8	132-235	235/50R19	A98 K1c K2b	A01 A16 A19 A56 BW7 KOV P40 S07
U	132-235	235/55R19	A12 K1c K2b	
e4*2007/46*1220*..	132-235	245/50R19	A12 K1c K2c	
- Twin Engine Hybrid	132-235	255/45R19	A12 K1c K2b	
- ohne Radhaus-	132-235	255/50R19	A12 K1c K2c	
Verbreiterungen				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
 tyre motive GmbH

Seite 10 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 (II) T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5)	132-235	235/50R19	A98	A16 A19 A56 BW7 KMV P40 X5V S07
	132-235	235/55R19	A12	
	132-235	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2c	
	132-235	255/45R19	A12	
	132-235	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60 (II) T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	132-235	235/50R19	A98	A16 A19 A56 BW7 KMV P40 X6V S07
	132-235	235/55R19	A12	
	132-235	245/50R19	A12	
	132-235	255/45R19	A12	
	132-235	255/50R19	A12	
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*..	120-224	225/45R19	T92 T96	A12 A16 A19 Car KMV S07
	120-224	235/45R19	A01 K1a	
	120-224	245/40R19	A01 K1c	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
 tyre motive GmbH

Seite 11 von 20

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 12 von 20

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A92 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 12mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

AS9 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

ASo Es sind nur spezielle Gewebesneeketten bzw. Textilsneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B65 Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

B72 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 13 von 20

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F80 Nicht geprüft für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigem Gewindefahrwerk.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

GV2 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Die Umrüstung kann in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) erfolgen. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 14 von 20

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmutter und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 15 von 20

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 16 von 20

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LV4 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

ML7 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 17 von 20

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S12 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 18 von 20

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
 tyreomotive GmbH

Seite 19 von 20

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	245/50R19, 275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	235/60R19	255/55R19
Nr. 12	245/30R19	305/25R19
Nr. 13	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 14	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 15	245/45R19	265/40R19, 275/40R19
Nr. 16	245/50R19	275/45R19
Nr. 17	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 18	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 19	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 20	255/45R19	285/40R19
Nr. 21	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 22	255/55R19	275/50R19
Nr. 23	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 24	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 25	265/40R19	295/35R19
Nr. 26	265/45R19	295/40R19
Nr. 27	265/50R19	295/45R19
Nr. 28	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55022626 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ KIRA 8019
tyremotive GmbH

Seite 20 von 20

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Mai 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Mai 2026



Wagner

00469639.DOCX JR-BW