

**Gutachten 366-0234-07-MURD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46985**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: Ronal GmbH

Radtyp: 44R7706.  
Stand: 04.07.2008



**Fahrzeughersteller : MERCEDES-BENZ, VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 55  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 130/6 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|            | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                       |                   |                      |                       |
| 153        | 44R7706.153            | ohne                       | 84              |                       | 1250              | 2320                 | 05/07                 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 51 mm, Durchm. 28 mm  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SPRINTER**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen     | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|--------------|---------------------|----------|------------|--------------------|--|
| 906 AC<br>30 | e1*2001/116*0353*.. | 80 - 190 | 235/60R17C | 11A; 24J; 51G      | Kombi; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 54F; 71A; 723;<br>73C; 74A; 744                           |
| 906 AC<br>35 | e1*2001/116*0354*.. | 80 - 190 | 235/60R17C | 11A; 24J; 51G      | Kombi; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 54F; 71A; 723;<br>73C; 74A; 744                           |
| 906 KA<br>30 | L765                | 65 - 190 | 235/60R17C | 11A; 24J; 51G      | Lkw geschl.Kasten<br>(Serie);<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 54F; 71A; 723;<br>73C; 74A; 744 |
| 906 KA<br>35 | L766                | 65 - 190 | 235/60R17C | 11A; 24J; 51G      | Lkw geschl.Kasten<br>(Serie);<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 54F; 71A; 723;<br>73C; 74A; 744 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 51 mm, Durchm. 28 mm  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CRAFTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen     | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|------------|--------------------|--|
| 2EC1        | e1*2001/116*0355*.. | 65 - 120 | 235/60R17C | 11A; 24J; 51G      | Kombi; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 54F; 71A; 723;<br>73C; 74A; 744 |

**Gutachten 366-0234-07-MURD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46985**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: Ronal GmbH

Radtyp: 44R7706.  
Stand: 04.07.2008



Verkaufsbezeichnung: **CRAFTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen     | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|------------|--------------------|--|
| 2EC2        | e1*2001/116*0356*.. | 65 -120 | 235/60R17C | 11A; 24J; 51G      | Kombi; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 54F; 71A; 723;<br>73C; 74A; 744                           |
| 2EKE1       | L769                | 65 -120 | 235/60R17C | 11A; 24J; 51G      | Lkw geschl.Kasten<br>(Serie);<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 54F; 71A; 723;<br>73C; 74A; 744 |
| 2EKE2       | L770                | 65 -120 | 235/60R17C | 11A; 24J; 51G      | Lkw geschl.Kasten<br>(Serie);<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 54F; 71A; 723;<br>73C; 74A; 744 |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

**Gutachten 366-0234-07-MURD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46985**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: Ronal GmbH

Radtyp: 44R7706.  
Stand: 04.07.2008



Seite: 3 von 3

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.