

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 1 von 45

Fahrzeughersteller : **AUDI, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D),
MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH,
SSANGYONG**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7.5 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 27
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och (mm) | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 511227741/BM1 | BX700PXB 7517 BM1 | ohne | 66,5 | | 690 | 2290 | 07/17 |
| 511227741/BM1 | BX700PXB 7517 BM1 | ohne | 66,5 | | 700 | 2255 | 07/17 |
| 511227741/BM1 | BX700PXB 7517 BM1 | ohne | 66,5 | | 745 | 2110 | 07/17 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 25 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : ZR: Ohne; RSM1415X250K60-XXXXX; KIT140

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; 4G; 4G1
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment
200 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes
Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|---------------------------------|--|
| B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 90 -200 | 225/50R17 94W | 11A; 245; 248; 26B; 27B | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 235/45R17 94W | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 245; 248; 26B; 27B | |
| B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 225/50R17 | 51G | AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/45R17 | 51G | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 2 von 45

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|----------------------------|---|
| B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 88 -195 | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | |
| B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 100 -200 | 225/55R17 97 | | A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 100 -210 | 225/50R17 95 | 12I | A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 235/45R17 93Y | 12O | |
| | | | 235/50R17 96 | 12A | |
| | | | 245/45R17 95 | 12A | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 118 -195 | 225/50R17 94 | | AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/45R17 95 | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 125 -195 | 225/50R17 94 | | AUDI S5 Coupé (8T) bis MJ2016; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/45R17 95 | | |
| | | 125 -260 | 225/50R17 | 51G; 52J | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 -195 | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | |
| B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 3 von 45

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|--|--|--|
| B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 100 - 180 | 225/50R17 94 225/55R17 235/50R17 96 | 12T; 52J 12T; 51G; 52J 12A; 52J | Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 76Z; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 105 - 195 | 225/50R17 235/45R17 94 245/45R17 | 51G 51G | AUDI A5 Cabrio (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 225/50R17 94 235/45R17 94 245/45R17 95 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M 11A; 21P; 22I; 24J; 24M 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, A7, S7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|------------------------|--|---|---|
| 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 100 - 150 100 - 245 | 225/50R17 94 225/50R17 98 225/55R17 97 235/50R17 96 235/55R17 99 245/50R17 99 | 11A; 270; 5HI; 52J 11A; 270; 52J 11A; 270; 52J 11A; 245; 248; 26P; 270; 52J 11A; 245; 248; 26P; 270; 52J 11A; 245; 248; 26P; 271; 52J | A6; nicht A6 allroad quattro; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 76Z |
| 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 140 - 245 | 235/50R17 96 235/55R17 99 245/50R17 99 | 12M; 52J 12T; 52J 11A; 12A; 26P; 270; 52J | A7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S; 76Z |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|----------------------------|--|---|
| 8R 8R1 | e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1083*.. | 100 - 200 | 235/65R17 255/60R17 106 | 11A; 24N; 24O; 51G; 52J 11A; 24N; 24O; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I; 76S; 76Z; 77E |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 4 von 45

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| 8R2 | e13*2007/46*1179*.. | 100 -200 | 235/65R17 | 11A; 24N; 24O; 51G; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I; 76S; 76Z; 77E |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 24N; 24O; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| 8R | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 235/65R17 | 11A; 24N; 24O; 51G; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I; 76S; 76Z; 77E |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 24N; 24O; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|----------------------|--------------------------------------|---|
| FY | e1*2007/46*1550*.. | 100 -210 | 235/65R17 104 M+S | 11A; 245; 248; 26N; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I; 76S; 77E |
| | | | 245/65R17 107 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 241; 244; 246; 26J | |
| | | | 265/60R17 108 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I | |
| | | | 275/55R17 109 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27I | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 25 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : ZR: Ohne; RSM1415X250K60-XXXXX; KIT140

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 5 von 45

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|----------------------|--------------------------------------|---|
| FY | e1*2007/46*1685*.. | 100 -210 | 235/65R17 104 M+S | 11A; 245; 248; 26N; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I; 76S; 77E |
| | | | 245/65R17 107 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 241; 244; 246; 26J | |
| | | | 265/60R17 108 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I | |
| | | | 275/55R17 109 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27I | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : ZR: Ohne; RSM1425X300K60-XXXXX; KIT108

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **X Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 100 -170 | 205/60R17 M+S | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I; 52J | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/55R17 M+S | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 215/60R17 M+S | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **5er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| G5L | e1*2007/46*1688*.. | 100 -265 | 225/55R17 | 51G | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/55R17 M+S | 51G; 52J | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 6 von 45

Verkaufsbezeichnung: **5er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|-------------------|--------------------------------------|--|
| G5L | e1*2007/46*1688*.. | 100 - 265 | 225/55R17 97Y | 12T | Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 235/50R17 100W | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 235/55R17 99W | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 245/50R17 99W | 11A; 12A; 245; 248; 26P | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 12A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **7er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 7L | e1*2007/46*0276*.. | 155 - 240 | 225/60R17 99 | 12O | ab e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb; Heckantrieb; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76S |
| | | | 235/55R17 99 | 12O | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 12A; 248 | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 170; 202; 210 K; 201; 171; 124 T; 124; 209; 124 C; 210; 208
- Zubehör : ZR: Ohne; RSM1215X240K60-XXXXX; KIT40
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 25 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : R1ES; 211; 172; 211K; R1EC; 204 K; 245G; 212; 204; 204 X
- Zubehör : ZR: Ohne; RSM1415X250K60-XXXXX; KIT140
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 124; 124 C; 124 T; 170; 171; 201; 202; 208; 209; 210; 210 K
130 Nm für Typ : 172; 204; 204 K; 211; 211K; 245G
150 Nm für Typ : R1EC; R1ES
150 Nm (GLC) für Typ : 204 X
150 Nm (Baureihe W213) für Typ : 212

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 7 von 45

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 -155 | 215/60R17 96 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H; 27I | Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 -155 | 215/60R17 96 | 11A; 246; 248 | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 248; 27I | |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 24J; 248; 27I | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 244; 27H; 27I | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 24J; 244; 27H; 27I | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27F | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27F | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 8 von 45

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/60R17 96 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27H; 27I | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad- Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|--------------|--|-----------|---------------|---|--|---|
| 202 | e1*93/81*0034*.. | 55 - 100 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 21J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A | |
| | | | 55 - 145 | 225/45R17-90 | | 11A; 21B; 21J; 22B |
| | | | | 235/40R17-90 | | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 22G; 24J; 66A; 684 |
| | | 110 - 145 | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 22G; 57F; 66B; 681; 687 | | |
| | | | 215/45R17 | 11A; 21B; 21J; 631 | | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 150 - 155 | 225/50R17 98Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I | Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E | |
| | | | 235/45R17 94Y | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I; 5HI | | |
| | | | 235/50R17 96Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | | |
| | | | 245/45R17 95Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I | | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 9 von 45

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|----------|---------------|--|--|
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 85 -155 | 205/55R17 95 | nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 24J; 248; 26B; 26J | Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 215/50R17 95 | nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 215/55R17 94 | nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I | |
| | | 85 -245 | 225/50R17 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 235/45R17 94Y | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R17 95Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 88 -225 | 225/45R17 91Y | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 235/45R17 97 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24D | |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 120 -170 | 225/45R17 91W | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M | Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **CLK-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 209 | e1*98/14*0184*.. | 225 -270 | 225/45R17 | 51G | Nur CLK 500; Nur CLK 55 AMG; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| 209 | e1*98/14*0184*.. | 100 -200 | 225/45R17 91 | | Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 10 von 45

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---|--|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 -180 | 225/50R17 93W | 11A; 24J; 26B; 26N; 27P | Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/55R17 97W | 11A; 24J; 26B; 26N; 27P | |
| | | | 235/50R17 96W | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 235/50R17 96W | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 245/50R17 99W | 11A; 22Q; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | |
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 110 -190 | 225/50R17 98 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27P | Baureihe W213; nicht All Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/55R17 101 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27P | |
| | | | 225/55R17 97W | 11A; 24J; 26B; 26N; 27P; 5IM | |
| | | | 235/50R17 100 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 235/50R17 100 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| 245/50R17 99 | 11A; 22Q; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | | | | |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 150 -165 | 235/45R17 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 51G | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 55 -110 | 215/45R17 | 5ET; 631 | nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 215/45R17 87 | 57E; 681; 684 | |
| | | 55 -125 | 225/45R17 91 | | |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22B; 24M; 57F; 66B; 681; 687 | |
| | | 55 -205 | 235/45R17 | nicht E36 AMG 200kW; nicht E420/430 m. Sonderschutz; 10N; 51G | |
| 130 -165 | 225/45R17 91W | | | | |
| | 245/40R17 91W | 11A; 22B; 24M; 57F; 66B; 681; 687 | | | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 11 von 45

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|--|--|
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 55 -110 | 215/45R17 | 5ET; 631 | nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A | |
| | | | 215/45R17 87 | 57E; 681; 684 | | |
| | | 55 -125 | 225/45R17 91 | | | |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22B; 24M; 57F; 66B; 681; 687 | | |
| | | 130 -165 | 225/45R17 91W | | | |
| | | | 245/40R17 91W | 11A; 22B; 24M; 57F; 66B; 681; 687 | | |
| 210 K | e1*93/81*0033*.. | 150 -165 | 235/45R17 | 11A; 21B; 22B; 24J; 51G | Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A | |
| | | | 245/45R17-95 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 -200 | 225/50R17 94 | | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 51J; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76R; 76S | |
| | | | 235/45R17 94 | | | |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 130 | 225/50R17 94 | 5HI; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76R; 76S | |
| | | | 235/45R17 94 | 5HI; 51J | | |
| | | 130 -200 | 225/50R17 98 | 51J | | |
| | | | 235/45R17 97 | 51J | | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 -190 | 215/55R17 98 | 11A; 26B; 26N | Baureihe W213; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S | |
| | | | 225/50R17 98 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27P | | |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27P | | |
| | | | 235/50R17 100 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P | | |
| | | | 235/50R17 100 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P | | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 22Q; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | | |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -190 | 235/65R17 104 | 12R | GLC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76S |
| | | | 245/65R17 107 | 11A; 12A; 24J | |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 12A; 24J; 248 | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 12 von 45

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--|--|
| 124 | D700 | 53 -100 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | nicht Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 53 -140 | 215/45R17 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 631 | |
| | | | 215/50R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M | |
| | | | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M | |
| | | | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66A; 684 | |
| | | | 235/45R17-93 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66F; 68A | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 66E; 681; 687 | |
| 124 | D700/1 | 53 -108 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | nicht Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 53 -138 | 215/50R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M | |
| | | | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M | |
| | | | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66A; 684 | |
| | | | 235/45R17-93 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66F; 68A | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 66E; 681; 687 | |
| | | | 108 -162 | 215/45R17 | |
| | | 162 | 215/50R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M; 631 | |
| | | | 225/45R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | |
| | | | 235/40R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631; 66A; 684 | |
| | | | 235/45R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631; 66F; 68A | |
| | | | 245/40R17 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 631; 66E; 681; 687 | |
| | | | 124 | D700/2 | |
| | | | 245/40R17 | 11A; 22B; 22F; 24M; 57F; 631; 66E; 687 | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 13 von 45

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--|--|
| 124 | D700/2 | 55 -110 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | nicht langer Radstand; nicht Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 55 -145 | 215/50R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M | |
| | | | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M | |
| | | | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66A; 684 | |
| | | | 235/45R17-93 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66F; 68A | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 66E; 681; 687 | |
| | | | 110 -162 | 215/45R17 | |
| | | 162 | 215/50R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M; 631 | |
| | | | 225/45R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | |
| | | | 235/40R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631; 66A; 684 | |
| | | | 235/45R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631; 66F | |
| | | | 245/40R17 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 631; 66E; 681; 687 | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 14 von 45

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--|---|--|
| 124 C | E499 | 97 -138 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/50R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M | |
| | | | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M | |
| | | | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66A; 684 | |
| | | | 235/45R17-93 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66F; 68A | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 66E; 681; 687 | |
| | | | 162 | 215/45R17 | |
| | | 215/50R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M; 631 | | |
| | | 225/45R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | | |
| | | 235/40R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631; 66A; 684 | | |
| | | 235/45R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631; 66F; 68A | | |
| | | 245/40R17 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 631; 66E; 681; 687 | | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 15 von 45

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--|--|
| 124 C | E499/1 | 97 -132 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | Pkw geschlossen; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/50R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M | |
| | | | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M | |
| | | | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66A; 684 | |
| | | | 235/45R17-93 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66F; 68A | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 66E; 681; 687 | |
| | | 162 | 215/45R17 | nicht Pkw offen; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 631 | |
| | | | 215/50R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M; 631 | |
| | | | 225/45R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | |
| | | | 235/40R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631; 66A; 684 | |
| | | | 235/45R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631; 66F; 68A | |
| | | | 245/40R17 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 631; 66E; 681; 687 | |
| 124 C | E499/1 | 162 | 215/45R17 | 11A; 21B; 24J; 57E; 631 | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/45R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | |
| | | | 235/40R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631; 66A; 684 | |
| | | | 245/40R17 | 11A; 22B; 22F; 24M; 57F; 631; 66E; 681; 687 | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 16 von 45

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|---|---|
| 124 T | E081 | 53 -108 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 24C; 57E; 681; 684 | nicht Allradantrieb; nicht Son.Pkw- Fahrgestelle; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/50R17-90 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M; 54A | |
| | | | 225/45R17-90 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M | |
| | | | 235/40R17-90 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66A; 684 | |
| | | 53 -138 | 215/45R17 | 11A; 21B; 24C; 57E; 631; 681; 684 | |
| | | | 215/50R17 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M; 54A; 631 | |
| | | | 225/45R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 636 | |
| | | | 225/45R17 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | |
| | | | 235/40R17 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66A; 684 | |
| | | | 235/45R17-93 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66F; 68A | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24M; 57F; 66E; 681; 687 | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 17 von 45

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--|---|
| 124 T | E081/1 | 55 -110 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 24C; 57E; 681; 684 | nicht Allradantrieb; nicht Son.Pkw- Fahrgestelle; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/50R17-90 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M; 54A | |
| | | | 225/45R17-90 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M | |
| | | | 235/40R17-90 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66A; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24M; 57F; 66E; 687 | |
| | | 55 -145 | 235/45R17-93 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 66F; 68A | |
| | | 55 -162 | 215/45R17 | 11A; 21B; 24C; 57E; 631; 681; 684 | |
| | | | 215/50R17 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 24C; 24M; 54A; 631 | |
| | | | 225/45R17 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631 | |
| | | | 225/45R17 | 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 636 | |
| | | | 235/40R17 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631; 66A; 684 | |
| | | | 245/40R17 | 11A; 22B; 22F; 24M; 57F; 631; 66E; 687 | |
| | | 162 | 235/45R17 | Nur bis 1200 kg zul. Achslast; 11A; 21B; 21M; 22B; 22F; 24C; 24M; 631; 66F; 68A | |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 201**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|---------------------------------|---|
| 201 | C750 | 53 -90 | 215/40R17-83 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J | ab Mj.85; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/35R17 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J; 631 | |
| | | | 245/35R17-87 | 11A; 22B; 24D; 57F; 57U | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 18 von 45

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 201**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| 201 | C750/1 | 53 -122 | 215/40R17-83 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/35R17 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J; 631 | |
| | | | 245/35R17-87 | 11A; 22B; 24D; 57F; 57U | |
| 201 | C750/2 | 53 -122 | 215/40R17-83 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/35R17 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J; 631 | |
| | | | 245/35R17-87 | 11A; 22B; 24D; 57F; 57U | |
| 201 | C750/3 | 55 -100 | 215/40R17-83 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 55 -118 | 215/40R17 | |
| | | 55 -118 | 225/35R17 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J; 631 | |
| | | | 245/35R17-87 | 11A; 22B; 24D; 57F; 57U | |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ CLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---|--|
| 208 | e1*96/27*0054*.. | 100 -142 | 215/45R17 | 11A; 21B; 24J; 631 | Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 100 -160 | 235/40R17 | 11A; 21B; 21J; 24C; 24M; 631; 66A; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 24D; 57F; 66B; 681; 687 | |
| | | 100 -255 | 215/45R17 | 11A; 21B; 24J; 51G | |
| | | | 225/45R17 | 11A; 21B; 21J; 24C; 24M; 631 | |

Verkaufsbezeichnung: **SLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 170 | e1*95/54*0039*.. | 100 -142 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 24C; 24N | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 21B; 24C; 24N | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 21B; 24C; 24N; 66A; 684 | |
| | | 100 -160 | 225/45R17 | 11A; 21B; 24C; 24N; 51G | |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22B; 24N; 57F; 66B; 681; 687 | |
| | | 145 -160 | 235/40R17 90W | 11A; 21B; 24C; 24N; 66A; 684 | |
| 171 | e1*2001/116*0262*.. | 120 -225 | 205/50R17 89 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/45R17 87W | | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 21P; 24J; 24N | |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 19 von 45

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 172 | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 205/50R17 89 | 11A; 26P; 260 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 26P | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26P; 260 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 246; 26B; 260 | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 25 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : ZR: Ohne; RSM1415X250K60-XXXXX; KIT140

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------------------------|--|
| H15 | e11*2007/46*2977*.. | 125 | 215/60R17 96 | 11A; 26B; 26N; 27F | QX30; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 246; 248; 26B; 26J; 27F | |
| H15 | e11*2007/46*2977*.. | 80 -155 | 215/60R17 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27F | Q30; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SSANGYONG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : ZR: Ohne; RSM1215X240K60-XXXXX; KIT40

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 20 von 45

Verkaufsbezeichnung: **Korando**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|--|
| CK | e9*2007/46*0055*.. | 110 - 131 | 215/60R17 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21M) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

- Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.

57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.

57U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R17 |
| Hinterachse: | 245/35R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.

5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.

5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

636) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

66A) Sofern Reifen der Größe 235/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

66B) Sofern Reifen der Größe 245/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

66E) Sofern Reifen der Größe 245/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

66F) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R17 |
| Hinterachse: | 245/40R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/45R17

Hinterachse: 235/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße: 225/45R17

Hinterachse: 245/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße: 215/50R17

Hinterachse: 235/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..
Handelsbez.: Q5, SQ5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 230 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 180 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 230 | y = 250 | 28 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 350 | 27 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 350 | 8 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: B8
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: B8
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 33 von 45

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*..
Handelsbez.: X Reihe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 34 von 45

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G5L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*..
Handelsbez.: 5er Reihe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 230 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 180 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x=230 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 230 | y = 300 | 8 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: R1ES
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 36 von 45

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 37 von 45

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 38 von 45

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: R1EC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: 172
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0106-17-WIRD/N1
zur Erteilung der ABE 51598**

ANLAGE: 5

Hersteller: ProLine Wheels-TEC GmbH

Radtyp: BX700PXB 7517

Stand: 31.10.2018



Seite: 44 von 45

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

Fahrzeug:

Hersteller: SSANGYONG
Fahrzeugtyp: CK
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0055*..
Handelsbez.: Korando

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 220 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 270 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 270 | 20 | HA |