Nummer 08-8012-A25-V05

TGA-Art

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ 01803

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 1 von 13

Hersteller O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell Ultraleggera HLT

01803 Тур Radgröße 8,5 J x 19 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
012	01803 012 / ohne Ring	5/112/57,1	47	625	2050

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen ΟZ

Radtyp und Ausführung 01803 012 Radgröße 8,5 J x 19 H2 Einpresstiefe ET 47

Herkunftsmerkmal Made in Italy Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	80910210

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 088012-A00-V07 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

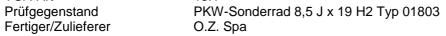
Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 08-8012-A25-V05

TGA-Art



O.Z. Spa

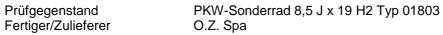


Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine - Cabrio	77-132 77-135	215/35R19 225/35R19	T85 T84 T88	A06 A12 A16 A21 A57 Cbo F24 Lim S02
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147 75-147	225/35R19 235/35R19	K1c K56 T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A06 A12 A16 A21 A58 Cbo S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195 184-195	225/35R19 235/35R19	K1c K56 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T88	A06 A12 A16 A21 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147 66-147 75,85,110	225/35R19 235/35R19 215/35R19	K1c K56 T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88 A58 K1a K1b K56 R37 T85	A06 A12 A16 A21 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*	77-132 77-135	215/35R19 225/35R19	T85 K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88	A06 A12 A16 A21 A57 F24 Flh S02
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257 89-257	245/35R19 255/35R19	T93 125 T92 T96 125	A06 A12 A16 A21 Car Lim NBF X27 S02
Audi RS3 Sportback 8P e1*2007/46*0615*	250 250 250	225/35R19 235/35R19 255/30R19	K4h R03 T88 K4g K4i K6g T91 K1c K3b K3s R02 T91	A06 A12 A16 A21 A56 AV9 Flh S02
Audi RS3 Sportback 8V e1*2007/46*0608*01-	270 270	235/35R19 255/30R19	A90 K6g K8d A12 K1a K1b K3c K5d R02	A06 A16 A21 A56 BnK V9A S02
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine - Cabrio	206-221	225/35R19	T84 T88	A06 A12 A16 A21 A56 Cbo F24 Lim S02
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*	206-221	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A06 A12 A16 A21 A56 F24 Flh S02
Audi TT 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00	118-155 118-155 118-155 118-184 118-184 118-184	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19 255/30R19 255/35R19	T84 T88 K46 K56 K46 K56 K46 K56	A06 A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe V00 V19 S02
	118-200 118-200	235/35R19 245/35R19	M+S K46 K56 M+S	

Nummer 08-8012-A25-V05

TGA-Art



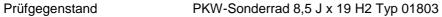
O.Z. Spa



				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT	132-169	225/35R19	R37 T84 T88	A06 A12 A16
8J	132-169	225/40R19	R37	A21 A57 Cbo
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	R37	Cpe V00 V19
0369*17	132-169	245/35R19		S02
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19	K6g	
	132-169	255/35R19	K6g	
Audi TT RS	250, 265	235/35R19	M+S	A06 A12 A16
8J	250, 265	245/35R19	K46 K56 M+S	A21 A56 Cbo
e1*2001/116* 0369*00-16				Cpe S02
Audi TTS	210, 228	225/35R19	M+S T84 T88	A06 A12 A16
8J	210, 228	225/40R19	M+S	A21 A56 Cbo
e1*2001/116*	210, 228	235/35R19	M+S	Cpe S02
0369*18	210, 228	245/35R19		
ab MJ 2015 (8S)	210, 228	255/30R19	K6g	
	210, 228	255/35R19	K6g	
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A06 A12 A16
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A21 A60 Flh
e9*2001/116*0050*;				KOV SeF Sth
e9*2007/46*0012*				S02
Seat Leon	63-118	215/35R19	R37 T85	A06 A12 A16
1P, 1PN	63-195	225/35R19	K1a K1b K27 K2b K56 T84 T88	A21 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	G03 K1a K1b K27 K2b K44	S02
Seat Leon	81-135	215/35R19	A58 T85	A06 A12 A16
5F	81-135	225/35R19	K1a K2b K6j T84 T88	A21 Car F24
e9*2007/46*0094*				Flh KOV S02
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	T85	A06 A12 A16
5F	63 - 110	225/35R19	K1a K2b T84	A21 A58 Car
e9*2007/46*0094*				F23 Flh KOV S02
Seat Leon Cupra	195,206	225/35R19	K1a K2b K6j T88	A06 A12 A16
5F	195,206	225/35R19	K1v K2h K6j T88	A21 A58 Car
e9*2007/46*0094*	,		,	F24 Flh KOV S02
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	K1a T88	A06 A12 A16
1Z				A21 A58 Car
e11*2001/116*0230*;				Lim Npf S02
e11*2007/46*0012*				
Skoda Octavia (II)	103-118	225/40R19	K1a T93	A06 A12 A16
Scout	103-118	235/35R19	K1c T91	A21 A56 Car
1Z				KMV S02
e11*2001/116*				
0230*21;				
e11*2007/46*0012*	<u> </u>	<u> </u>		
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A06 A12 A16
5E	63-110	225/35R19	T88	A21 A58 Car
e11*2007/46*0243*;				F23 Lim Npf
e11*2007/46*0244*				S02

Nummer 08-8012-A25-V05

TGA-Art 13.1



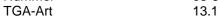
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

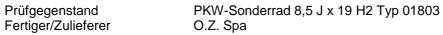


TÜV Pfalz

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*	132, 162 132-162	215/35R19 225/35R19	T85 T84 T88	A06 A12 A16 A21 A58 Car F24 Lim Npf S02
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-147	225/35R19	T88 125	A06 A12 A16 A21 Car Lim S02
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93 125	A06 A12 A16
5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	235/35R19	T91 125	A21 A57 S02
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-155	225/40R19		A06 A12 A16
16	77-155	235/35R19		A21 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-155	235/40R19		Flh S02
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 (24,2 kWh-Batterie)	85	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A06 A12 A16 A21 A58 F24 Flh S02
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 (24,2 kWh-Batterie)	85	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A06 A12 A16 A21 A58 F23 Flh S02
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c R37 T85	A06 A12 A16
1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A21 Flh S02
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A06 A12 A16
1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88	A21 A58 Car S02
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	K1a K2b T85	A06 A12 A16
1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio	59-173	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88	A21 Cbo Flh S02
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	K1a K2b K6g T85	A06 A12 A16
1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46*0492*	59-118	225/35R19	K1c K2b K3a K6h K8d T84 T88	A21 Car S02
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 169	215/35R19	T85	A06 A12 A16
AU, AUV e1*2007/46*0623*, e1*2007/46*0627*	63 - 169	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A21 A57 Car F24 Flh NoE S02
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	215/35R19	T85	A06 A12 A16
AU, AUV e1*2007/46*0623*, e1*2007/46*0627*	63 - 90	225/35R19	K1a K2b K3c T84	A21 A58 Car F23 Flh NoE S02

Nummer 08-8012-A25-V05





O.Z. Spa



			S	Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11	110	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A06 A12 A16 A21 A58 F24 Flh S02
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1a K1b K27 K2b K44 K56 T84 T88	A06 A12 A16
1KP	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K44 K56 T87 T91	A21 A58 Flh
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	T85	S02
VW Golf R (VI)	188-199	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T88	A06 A12 A16
1K e1*2001/116 *0242*33	188-199	235/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d	A21 Cbo Flh S02
VW Golf R (VII) AU e1*2007/46*0623*	206, 221	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A06 A12 A16 A21 A56 F24 Flh S02
VW Golf R Variant(VII) AUV e1*2007/46*0627*	221	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A06 A12 A16 A21 A56 Car F24 S02
VW Golf Sportsvan	92, 110	215/35R19	T85	A06 A12 A16
AUV e1*2007/46*0627*	92, 110	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A21 A57 A58 F24 Flh S02
VW Golf Sportsvan	63-81	215/35R19	T85	A06 A12 A16
AUV e1*2007/46*0627*	63-81	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	A21 A58 F23 Flh S02
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1a K1b K2b T85	A06 A12 A16
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A21 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6g K8e	V19 S02
e1*2007/46*0584*	77 - 155	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03	
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A06 A12 A16
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88	A21 A58 Sth
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K44 K46 K56	S02
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147 75-147	225/35R19 235/35R19	T88 K1a K25 K46 K56 T87 T91	A06 A12 A16 A21 Lim S02
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1a K25 K46 K56 T87 T91	A06 A12 A16 A21 Lim S02
VW Passat	77-155	225/35R19	T88 125	A06 A12 A16
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03	77-155	235/35R19	K1a K2b K3m T87 T91 125	A21 Car Lim VoA S02
- ab MJ 2011				

Nummer 08-8012-A25-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ 01803

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

			S	eite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155 77-155	225/35R19 235/35R19	T88 125 K3m T87 T91 125	A06 A12 A16 A21 Car KMV Lim VoA S02
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1a K25 K2b K46 K56 T91 125	A06 A12 A16 A21 Car S02
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147 75-147	225/35R19 235/35R19	T88 125 K1a K25 K2b K46 K56 T87 T91 125	A06 A12 A16 A21 Car S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Nummer 08-8012-A25-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ 01803

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 7 von 13

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/35R19	225/35R19
Nr.	2	255/30R19	225/35R19
Nr.	3	265/30R19	235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Nummer 08-8012-A25-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ 01803

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 8 von 13

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Nummer 08-8012-A25-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ 01803

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 9 von 13

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3m** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Motorschutzes (bei Lenkeinschlag vor Radmitte) um 5 mm nach innen dauerhaft zu verformen (z.B. Erwärmen) bzw. die Radhausinnenverkleidung in diesem Bereich zu entfernen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 08-8012-A25-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ 01803

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 10 von 13

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Nummer 08-8012-A25-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ 01803

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 11 von 13

- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer 08-8012-A25-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ 01803

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Vardarachae Hintorochae



Seite 12 von 13

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V9A Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 255/30R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Nummer 08-8012-A25-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ 01803

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im April 2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 8. Oktober 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Oktober 2015



Pohl 00236737.DOC