

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Fahrzeughersteller : BMW, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och (mm) | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|--------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| D4 120535726 | PCD 5x120 | Ø79.5/Ø72.6 | 72,6 | Leichtmetall | 700 | 2178 | 01/14 |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW, BMW AG

- Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 182; ZR; 1C; 1K2; 187; Z89; Z85; X1-N1; X1; X-N1; R/C; M3B; 560X; 3L; 3K-N1; 3K; 1K4; 3 B; 3 C; 3/B; 3/C; 3/CG; 346C; 346K; 346L; 346R; 346X; 390L; 390X; 392C; 3C
- Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K; X3; 3C; 3L; UKL/X; 1K2; 3-V; UKL-N1; 3K-N1; 1K4; UKL-C/X
- Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : X83
- Anzugsmoment der Befestigungsteile** : 100 Nm für Typ : 346C; 346K; 346L; 346R; 346X
110 Nm für Typ : M3B; R/C; 3 B; 3 C; 3/B; 3/C; 3/CG
120 Nm für Typ : X-N1; X1; X1-N1; ZR; Z85; Z89; 1C; 1K2; 1K4; 182; 187; 3C; 3K; 3K-N1; 3L; 390L; 390X; 392C; 560X
140 Nm für Typ : UKL-C/X; UKL-N1; UKL/X; X3; X83; 1K2; 1K4; 3C; 3K; 3K-N1; 3L; 3-V

Verkaufsbezeichnung: **BMW M3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| M3B | G191 | 210 -217 | 235/40R17 90W | 11A; 21B; 22B | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| X83 | e1*2001/116*0249*.. | 100 -160 | 215/60R17 | 51G; 56G | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | 100 -200 | 215/60R17 | 51G; 52J; 56G | |
| | | | 235/55R17 | 11A; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 2 von 25

Verkaufsbezeichnung: **BMW Z3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| R/C | e1*93/81*0029*.. | 85 -103 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | nur bis e1*93/81*0029*07; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 24D; 57F; 681; 687 | |
| R/C | e1*93/81*0029*.., e1*98/14*0029*.. | 85 -142 | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | ab e1*93/81*0029*08; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 85 -170 | 225/45R17 | 11A; 21B; 22B; 24J; 51G | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24M; 57F; 687 | |
| R/C | e1*93/81*0029*.. | 110 -142 | 225/45R17 | 11A; 21B; 22B; 24J; 51G | nur bis e1*93/81*0029*07; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24M; 57F; 687 | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--|---|
| 3 B | F920 | 75 -110 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 362 | Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 21L; 22B; 24J; 24M; 362 | |
| | | | 235/40R17-90 | BD5; 11A; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 362; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 681; 687 | |
| | | 75 -141 | 255/40R17 94 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 66T; 68E | |
| | | 141 | 215/45R17 | 11A; 21B; 22B; 362; 631 | |
| | | | 225/45R17 | 11A; 21B; 21L; 22B; 24J; 24M; 362; 631 | |
| | | | 235/40R17 | BD5; 11A; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 362; 631; 684 | |
| | | | 245/40R17 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 631; 681; 687 | |

Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801

ANLAGE: 13
 Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
 Stand: 03.11.2015



Seite: 3 von 25

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|-----------------------------------|----------|--------------|--|---|
| 3 B | F920 | 75 -110 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 362; 631; 681 | Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 681 | |
| | | 75 -141 | 215/45R17 | 11A; 21B; 22B; 362; 631; 681; 684 | |
| | | | 225/45ZR17 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 362; 631; 687 | |
| | | | 235/40R17 | BD5; 11A; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 362; 631; 684 | |
| | | 103 -141 | 245/40ZR17 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 631; 681; 687 | |
| 3 C | F547 | 75 | 215/45R17 87 | 11A; 362 | Schrägheck 2-türig; Compact; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 362 | |
| | | | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 362; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 681; 687 | |
| 3 C | F547 | 73 -110 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 362 | Stufenheck; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 21L; 22B; 24J; 24M; 362 | |
| | | | 235/40R17-90 | BD5; 11A; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 362; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 681; 687 | |
| | | 73 -141 | 255/40R17 94 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 66T; 68E | |
| | | 141 | 215/45R17 | 11A; 21B; 22B; 362; 631 | |
| | | | 225/45R17 | 11A; 21B; 21L; 22B; 24J; 24M; 362; 631 | |
| | | | 235/40R17 | BD5; 11A; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 362; 631; 684 | |
| | | | 245/40R17 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 631; 681; 687 | |
| | | 3 C | F547 | 75 | |
| 225/45R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 362 | | | | |
| 235/40R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 362; 684 | | | | |
| 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 681; 687 | | | | |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 4 von 25

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--|---|-----------------------------------|
| 3 C | F547 | 73 -110 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 362; 681 | Stufenheck; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 681 | | |
| | | 73 -141 | 215/45ZR17 | 11A; 21B; 22B; 362; 631; 681; 684 | | |
| | | | 225/45ZR17 | 11A; 21B; 21L; 22B; 24J; 24M; 362; 631; 687 | | |
| | | | 235/40R17 | BD5; 11A; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 362; 631; 684 | | |
| | | | 245/40ZR17 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 631; 681; 687 | | |
| 3/B | e1*93/81*0016*.. | 75 -142 | 215/45R17 87Y | 11A; 21B; 22B | Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 362 | | |
| | | | 235/40R17 | BD5; 10N; 11A; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 51G; 684 | | |
| | | | 235/40R17 90 | BD5; 11A; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 362; 684 | | |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 681; 687 | | |
| | | | 255/40R17 94 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 66T; 68E | | |
| 3/C | e1*93/81*0015*.. | 66 -110 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 362 | Limousine; Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P | |
| | | 66 -142 | 225/45R17 91 | 11A; 21B; 21L; 22B; 24J; 24M; 362 | | |
| | | | 235/40R17-90 | BD5; 11A; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 362; 684 | | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 681; 687 | | |
| | | | 255/40R17 94 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 66T; 68E | | |
| | | 110 -142 | 215/45R17 87W | 11A; 21B; 22B; 362 | | |
| 3/C | e1*93/81*0015*.. | 66 -85 | 215/45R17 87 | 11A; 21B; 22B; 362 | Touring; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P | |
| | | 66 -110 | 235/40R17-90 | BD5; 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 362; 684 | | |
| | | | 66 -142 | 225/45R17 91 | | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 362 |
| | | | | 245/40R17-91 | | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 681; 687 |
| | | 103 -142 | 215/45R17 87 | 255/40R17 94 | | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 66T; 68E |
| | | | | 110 -142 | | 235/40R17 90W |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 5 von 25

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---|--|
| 3/CG | e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*.. | 66 -125 | 215/45R17 87 | 11A; 362 | Compact; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 362 | |
| | | | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 362; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 681; 687 | |
| 3K | e1*2007/46*0315*.. | 85 -250 | 225/50R17 94 | 11A; 248 | BMW 3er (F31) ab 2012; Ab e24*2007/46*0022*03; Ab e1*2007/46*0315*06; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 512; 6AA; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| 3K-N1 | e24*2007/46*0022*.. | | 235/45R17 94 | 11A; 248 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 248; 271 | |
| | | | 255/45R17 98 | 11A; 22M; 22P; 248; 27H; 27I; 57F; 575 | |
| 3L | e1*2007/46*0314*.. | 85 -250 | 225/50R17 94 | 11A; 246; 248; 271 | BMW 3er (F30) ab 2012; Ab e1*2007/46*0314*05; Limousine; Stufenheck; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 246; 248; 271 | |
| | | | 255/45R17 98 | 11A; 248; 271; 57F; 6AA | |
| 3-V | e1*2007/46*0559*.. | 100 -250 | 225/55R17 97 | XFH; 12N | ab e1*2007/46*0559*01; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 235/55R17 99 | XFI; 11A; 12A; 26P | |
| 346C | e1*2001/116*0112*.. e1*98/14*0112*.. | 77 -110 | 235/40R17-90 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | Kompakt; Cabrio; Coupe; Limousine; Stufenheck 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 51J; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 744 |
| 346K | e1*2001/116*0167*.. e1*98/14*0167*.. | 77 -170 | 205/50R17 93 | 11A; 21B; 22B; 24J; 65H | |
| 346L | e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. | | 225/45R17 91 | 11A; 21B; 22B; 24J | |
| 346R | e1*2001/116*0146*.. e1*98/14*0146*.. | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 22F; 24M; 57F; 687 | |
| | | | 255/40R17-94 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 66T; 68E | |
| | | 120 -170 | 235/40R17-90W | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 6 von 25

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---|---|
| 346L | e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. | 85 -110 | 235/40R17 90 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22L; 24J; 24M; 5GA | Touring; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 51J; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 744 |
| | | 85 -170 | 205/50R17 93 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 65H | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22B; 22F; 22L; 24M; 57F; 687 | |
| | | | 255/40R17 94 | 11A; 22B; 22F; 22L; 24D; 57F; 66T; 68E | |
| | | 120 -135 | 235/40R17 90W | 11A; 21B; 21J; 22B; 22L; 24J; 24M; 5GA | |
| | | 141 -170 | 235/40R17 90Y | 11A; 21B; 21J; 22B; 22L; 24J; 24M; 5GA | |
| 346X | e1*2001/116*0144*.. e1*98/14*0144*.. | 135 -170 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 24M; 65H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 51J; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R17 91 | 10N; 11A; 22B; 22L; 24M; 57F; 687 | |
| 3L 390L | e1*2007/46*0314*.. e1*2001/116*0308*.. | 85 -200 | 235/40R17 90 | 12A | Nur bis e1*2007/46*0314*04; Facelift ab September 2008; Ab e1*2001/116*0308*09; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | 85 -225 | 225/45R17 | 12T; 51G | |
| | | | 235/40R17 90Y | 12A | |
| | | | 235/45R17 94 | 12A | |
| | | | 245/40R17 91 | 12A; 57F; 687 | |
| 390L | e1*2001/116*0308*.. | 89 -225 | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur bis e1*2001/116*0308*08; Touring; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| 390L | e1*2001/116*0308*.. | 85 -190 | 235/40R17 90 | 12A | Nur bis e1*2001/116*0308*08; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 85 -225 | 225/45R17 | 12T; 51G | |
| | | | 235/40R17 90Y | 12A | |
| | | | 235/45R17 93 | 12A | |
| 390L | e1*2001/116*0308*.. | 85 -225 | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur bis e1*2001/116*0308*08; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 7 von 25

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------------------|--|-------------------------------|---------------|--------------------|--|
| 390L | e1*2001/116*0308*.. | 89 -225 | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur bis e1*2001/116*0308*08; Touring; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R17 90Y | 12A | |
| | | | 235/45R17 94 | 12A | |
| 390L | e1*2001/116*0308*.. | 89 -160 | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur bis e1*2001/116*0308*08; Touring; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 235/40R17 90Y | 12A | |
| | | | 235/45R17 94 | 12A | |
| 390L | e1*2001/116*0308*.. | 85 -160 | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur bis e1*2001/116*0308*08; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 235/40R17 90 | 12A | |
| | | | 235/45R17 93 | 12A | |
| 3K 3K-N1 390L | e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*.. e1*2001/116*0308*.. | 85 -147 85 -160 85 -225 | 235/40R17 90W | 12A; 5GA | Nur bis e1*2007/46*0315*05; Facelift ab September 2008; Nur bis e24*2007/46*0022*02; Ab e1*2001/116*0308*09; Touring; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 245/40R17 91 | 12A; 57F; 687 | |
| | | | 225/45R17 | 12T; 51G | |
| | | | 235/40R17 90Y | 12A; 5GA | |
| | | | 235/45R17 94 | 12A | |
| 245/40R17 91Y | 12A; 57F; 687 | | | | |
| 390X | e1*2001/116*0344*.. | 120 -225 | 225/45R17 | 12T; 51G | Ab e1*2001/116*0344*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 3K 3K-N1 3L 390X | e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*.. e1*2007/46*0314*.. e1*2001/116*0344*.. | 120 -240 | 225/45R17 91 | 12T; 5GG | Nur bis e1*2007/46*0314*04; Nur bis e1*2007/46*0315*05; Nur bis e24*2007/46*0022*02; Ab e1*2001/116*0344*06; Touring; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 225/45R17 94 | 12T | |
| | | | 235/40R17 94 | 12A | |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 8 von 25

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|------------------------|--|--|--|
| 390X | e1*2001/116*0344*.. | 155 - 225 | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur bis e1*2001/116*0344*05; Touring; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| 390X | e1*2001/116*0344*.. | 160 | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur bis e1*2001/116*0344*05; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| 3C 390X | e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0344*.. | 120 - 200 120 - 225 | 225/45R17 225/45R17 225/45R17 | 12T; 51G 51G; 57E; 575 12T; 51G; 52J | bis e1*2007/46*0316*07; Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| 3C 392C | e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*.. | 105 - 200 105 - 225 | 225/45R17 235/40R17 90Y 235/45R17 94 225/45R17 225/45R17 235/45R17 94 | 12T; 51G 12A 12A 12A; 51G; 57E; 575 12T; 51G; 52J 12A; 57E; 57W | bis e1*2007/46*0316*07; Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| 3C 392C | e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*.. | 105 - 200 105 - 225 | 225/45R17 235/40R17 90Y 235/45R17 94 225/45R17 | 12T; 51G 12A 12A 12T; 51G; 52J | bis e1*2007/46*0316*07; Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| 3C 392C | e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*.. | 140 - 200 140 - 225 | 225/45R17 225/45R17 225/45R17 | 12T; 51G 12T; 51G; 52J 12A; 51G; 57E; 575 | bis e1*2007/46*0316*07; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| 3C 392C | e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*.. | 90 - 200 90 - 225 | 225/45R17 235/40R17 90 235/45R17 94 225/45R17 | 12T; 51G 12A 12A 12T; 51G; 52J | bis e1*2007/46*0316*07; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| 3C 392C | e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*.. | 105 - 200 105 - 225 | 225/45R17 225/45R17 225/45R17 | 12T; 51G 12T; 51G; 52J 12A; 51G; 57E; 575 | bis e1*2007/46*0316*07; Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 9 von 25

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------|---|
| 3C 392C | e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*.. | 90 -200 | 225/45R17 | 12T; 51G | bis e1*2007/46*0316*07; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R17 90 | 12A | |
| | | | 235/45R17 94 | 12A | |
| | | 90 -225 | 225/45R17 | 12T; 51G; 52J | |
| | | | 225/45R17 | 12A; 51G; 57E; 57S | |
| | | | 235/45R17 94 | 12A; 57E; 57W | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| 3C | e1*2007/46*0316*.. | 120 -250 | 225/50R17 94 | 11A; 124; 245; 248; 27I; 67D | BMW 4er (F32, F33) ab 2013; ab e1*2007/46*0316*08; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 235/45R17 94 | 12A; 57W | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 12A; 245; 248; 27I; 68F | |
| | | | 255/45R17 98 | 11A; 12A; 248; 27I; 57F; 67D | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 560X | e1*2001/116*0322*.. | 145 -200 | 225/50R17 | 51G | nur Limousine Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 235/45R17 93Y | | |
| | | | 245/45R17 95 | | |
| 560X | e1*2001/116*0322*.. | 145 -200 | 225/50R17 94 | | nur Kombi Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 75I; 76S |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/45R17 95 | | |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| UKL-N1 | e24*2007/46*0023*.. | 66 -160 | 205/55R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244; 271; 56G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271; 56G | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 21B; 24C; 244; 247; 273; 56G | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24C; 244; 247; 270 | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 21B; 24C; 244; 247; 273 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 21B; 24C; 244; 247; 272 | |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 10 von 25

Verkaufsbezeichnung: **MINI (COUNTRYMAN)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| UKL/X | e1*2007/46*0496*.. | 66 -160 | 205/55R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244; 271; 56G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271; 56G | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 21B; 24C; 244; 247; 273; 56G | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24C; 244; 247; 270 | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 21B; 24C; 244; 247; 273 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 21B; 24C; 244; 247; 272 | |

Verkaufsbezeichnung: **MINI (PACEMAN)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| UKL-C/X | e1*2007/46*0563*.. | 66 -160 | 205/55R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244; 271; 56G | ab e1*2007/46*0563*01; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271; 56G | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 21B; 24C; 244; 247; 273; 56G | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24C; 244; 247; 270 | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 21B; 24C; 244; 247; 273 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 21B; 24C; 244; 247; 272 | |

Verkaufsbezeichnung: **X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| X1-N1 | e24*2007/46*0024*.. | 85 -190 | 235/45R17 94 | 11A; 248 | Nur BMW X1; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 744; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **X-REIHE (X1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| X1 | e1*2007/46*0275*.. | 85 -190 | 235/45R17 94 | 11A; 248 | Nur BMW X1; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 744; 76S |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 11 von 25

Verkaufsbezeichnung: **X-REIHE (X1, X3, X4, X5, X6)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| X-N1 | e1*2007/46*0454*.. | 85 -190 | 235/45R17 94 | 11A; 248 | Nur BMW X1; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 744; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **X-REIHE (X3, X4)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| X3 | e1*2007/46*0512*.. | 100 -190 | 205/65R17 96 | 52J; 56G | BMW X3; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76S |
| | | | 225/60R17 99 | 11A; 248 | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 24J; 244 | |

Verkaufsbezeichnung: **Z4/Z REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|----------------------------|--|
| Z85 | e1*2001/116*0219*.. | 110 -195 | 225/45R17 | 51G | Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 24J | |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 21L; 24J; 54A | |
| | | | 245/40R17 | 11A; 24M; 51G; 57F; 687 | |
| ZR Z89 | e1*2007/46*0373*.. e1*2001/116*0499*.. | 115 -225 | 235/40R17 90 | | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S; 97K |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/40R17 91 | 57F; 687 | |
| | | 115 -250 | 235/45R17 94 | 57E; 57W | |

Verkaufsbezeichnung: **1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|---|--|
| 1K2 1K4 | e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*.. | 70 -235 | 205/50R17 89 | 11A; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27H; 56G | BMW 1er (F20 2011); BMW 1er (F21 2012); Ab e1*2007/46*0283*04; Ab e1*2007/46*0273*04; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 245; 248; 27I; 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 244; 247; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22M; 244; 247; 27F; 57F; 687 | |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 12 von 25

Verkaufsbezeichnung: **1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| 1C 182 | e1*2007/46*0277*.. e1*2001/116*0352*.. | 100 -125 | 215/45R17 87W | 11A; 21P; 24J; 24M; 5ET | 1ER REIHE; bis e1*2007/46*0277*07; Cabrio; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 744; 76R; 76S |
| | | 100 -160 | 205/50R17 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24M; 51G; 65H | |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 21P; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D; 684 | |
| | | 100 -240 | 205/50R17 89 | 11A; 21P; 24C; 57E; 575; 65H | |
| | | | 205/50R17 89 M+S | 11A; 21P; 22I; 24C; 24M; 52J; 65H | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 21P; 24J; 57E; 681; 684 | |
| | | | 215/45R17 91 M+S | 11A; 21P; 24J; 24M; 52J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24M; 575 | |
| | | | 235/40R17 90Y | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D; 684 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 21N; 22I; 24C; 24D | |
| | | 245/40R17 91 | 11A; 22B; 24D; 57F; 681; 687 | | |
| 187 | e1*2001/116*0287*.. | 85 -120 | 215/45R17 87 | 11A; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24M | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24D; 684 | |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24D | |
| | | 245/40R17 91 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D; 681; 687 | | |
| 85 -130 | 205/50R17 89 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24M; 65H | | | |
| 1K2 1K4 187 | e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*.. e1*2001/116*0287*.. | 66 -120 | 215/45R17 87 | 11A; 22M; 24J; 24M | |
| | | 66 -130 | 215/45R17 87W | 11A; 22M; 24J; 24M | |
| | | 66 -195 | 205/50R17 89 | 11A; 22M; 24C; 24M; 26P; 27I; 65H | |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 22M; 24C; 24M; 26P; 27I | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 22M; 24C; 24M; 26P; 27I; 684 | |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 22M; 24C; 24M; 26P; 27I | |
| 245/40R17 91 | 11A; 22L; 24C; 24M; 26B; 27B; 681; 687 | | | | |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 13 von 25

Verkaufsbezeichnung: **1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| 187 | e1*2001/116*0287*.. | 85 -120 | 215/45R17 87 | 11A; 22M; 24J; 24M | Nur bis e1*2001/116*0287*09; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 744; 76S |
| | | 85 -130 | 215/45R17 87W | 11A; 22M; 24J; 24M | |
| | | 85 -195 | 205/50R17 89 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24M; 65H | |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24M | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24D; 684 | |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24D | |
| 245/40R17 91 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D; 681; 687 | | | | |
| 1K2 1K4 187 | e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*.. e1*2001/116*0287*.. | 66 -120 | 215/45R17 87 | 11A; 22M; 24J; 24M | Nur bis e1*2007/46*0283*03; Nur bis e1*2007/46*0273*03; Ab e1*2001/116*0287*10; Schrägheck 2-türig; Schrägheck 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 744; 76U |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 22M; 24C; 24M; 26P; 27I | |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 22M; 24C; 24M; 26P; 27I; 684 | |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 22M; 24C; 24M; 26P; 27I | |
| | | 245/40R17 91 | 11A; 22L; 24C; 24M; 26B; 27B; 681; 687 | | |
| 66 -130 | 205/50R17 89 | 11A; 22M; 24C; 24M; 26P; 27I; 65H | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

- gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der

Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 273) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 17 von 25

- 512) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nur mit 16-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 57W) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R17 |
| Hinterachse: | 265/40R17 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 18 von 25

- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 65H) Sofern Reifen der Größe 205/50 R 17 auf der Felge 8 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 66T) Sofern Reifen der Größe 255/40 R 17 auf der Felge 8 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 67D) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/50R17 |
| Hinterachse: | 255/45R17 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R17 |
| Hinterachse: | 245/40R17 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R17 |
| Hinterachse: | 235/40R17 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R17 |
| Hinterachse: | 245/40R17 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R17 |
| Hinterachse: | 255/40R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68F) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R17 |
| Hinterachse: | 275/40R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 20 von 25

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- BD5) Die Verwendung dieser Reifengröße ist an der Vorderachse bei Fahrzeugen bis Herstellung 07.1993 nur in Verbindung mit M-TECHNIK-FAHRWERK zulässig.

XFH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/55R17 |
| Hinterachse: | 245/50R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFI) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/55R17 |
| Hinterachse: | 255/50R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: 3-V
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0559*..
Handelsbez.: BMW 3ER REIHE

Variante(n): ab e1*2007/46*0559*01

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 220 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 175 | y = 270 | VA |
| 26B | x = 225 | y = 320 | VA |
| 27I | x = 170 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 220 | y = 310 | 25 | HA |
| 26J | x = 225 | y = 320 | 23 | VA |
| 26N | x = 225 | y = 320 | 8 | VA |
| 27H | x = 220 | y = 310 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 22 von 25

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0316*..
Handelsbez.: BMW 4ER REIHE

Variante(n): ab e1*2007/46*0316*08, ab e1*2007/46*0316*09, ab e1*2007/46*0316*10,
Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 170 | y = 260 | HA |
| 26B | x = 225 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 175 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 220 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 220 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 225 | y = 320 | 12 | VA |
| 26N | x = 225 | y = 320 | 8 | VA |
| 27F | x = 220 | y = 310 | 33 | HA |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 23 von 25

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: 3K
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0315*..
Handelsbez.: BMW 3ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 220 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 175 | y = 270 | VA |
| 26B | x = 225 | y = 320 | VA |
| 27I | x = 170 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 220 | y = 310 | 25 | HA |
| 26N | x = 225 | y = 320 | 8 | VA |
| 26J | x = 225 | y = 320 | 25 | VA |
| 27H | x = 220 | y = 310 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 24 von 25

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: 3L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0314*..
Handelsbez.: BMW 3ER REIHE

Variante(n): Ab e1*2007/46*0314*05, Heckantrieb, Limousine, Nur BMW 3er (F30) ab 2012, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 220 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 175 | y = 270 | VA |
| 26B | x = 225 | y = 320 | VA |
| 27I | x = 170 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 220 | y = 310 | 25 | HA |
| 26J | x = 225 | y = 320 | 23 | VA |
| 26N | x = 225 | y = 320 | 8 | VA |
| 27H | x = 220 | y = 310 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0052-14-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49801**

ANLAGE: 13
Hersteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 618
Stand: 03.11.2015



Seite: 25 von 25

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: 1K4
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0283*..
Handelsbez.: 1ER REIHE

Variante(n): Heckantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 170 | y = 240 | HA |
| 26B | x = 190 | y = 220 | VA |
| 26P | x = 140 | y = 170 | VA |
| 27B | x = 220 | y = 270 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 190 | y = 220 | 25 | VA |
| 26N | x = 190 | y = 220 | 8 | VA |
| 27F | x = 220 | y = 270 | 30 | HA |
| 27H | x = 220 | y = 270 | 8 | HA |